



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Monitorização Mensal do Tráfego Aéreo nas Infraestruturas Aeroportuárias Nacionais

JULHO 2024

NOTA TÉCNICA

Os indicadores de tráfego da presente publicação referem-se aos movimentos de tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais, registados nos seguintes aeroportos: Lisboa (LIS), Porto (OPO), Faro (FAO), Funchal (FNC), Ponta Delgada (PDL), Terceira (TER), Horta (HOR), Bragança (BGC), Porto Santo (PXO), Cascais (CAT), Portimão (PRM), Pico (PIX), Flores (FLW), Santa Maria (SMA), Viseu (VSE), Graciosa (GRW), São Jorge (SJZ), Corvo (CVU), Beja (BYJ) e Vila Real (VRL).

São comparados os indicadores para três períodos: o mês anterior e os meses de referência dos dois anos anteriores.

Passageiros (por aeroporto): Total dos passageiros processados pela infraestrutura aeroportuária no período (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Passageiros (total mensal ou anual acumulado): Total dos passageiros processados pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos são apenas contados os passageiros embarcados para evitar que sejam novamente contados na aterragem.

Carga (por aeroporto): Carga processada, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Carga (total mensal): Carga processada, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizada a carga embarcada para evitar que seja novamente contabilizada na aterragem.

Correio (por aeroporto): Correio processado, em quilogramas, pela infraestrutura aeroportuária (inclui aterragens e descolagens) em voos domésticos e internacionais.

Correio (total mensal): Correio processado, em quilogramas, pelas infraestruturas acima listadas. Para o cálculo deste indicador, nos voos domésticos é apenas contabilizado o correio embarcado para evitar que seja novamente contabilizado na aterragem.

Movimentos (por aeroporto e totais): Aterragens e descolagens nos movimentos Origem-Destino, *i.e.*, as escalas não são contabilizadas.

Lugares oferecidos no tráfego comercial regular, não regular e outros movimentos comerciais (totais ou por região): Soma dos lugares disponíveis nas seguintes naturezas de movimentos (Quadro 3.2 do Formulário de Tráfego): “Passageiros Regular”, “Passageiros Desdobramento”, “Passageiros Charter”, “Passageiros Charter Especial”, “Táxi Aéreo” e “Outros movimentos”. Nestas naturezas, são considerados os seguintes tipos de operação (Quadro 3.4 do Formulário de Tráfego): “Comercial”, “Escala Técnica”, “Alternância” e “Retorno”.

A partir da Newsletter de outubro de 2022, nos movimentos de carga e/ou correio, busca e salvamento, e serviços médicos e assistência que reportem passageiros transportados, o número de lugares oferecidos é igualado ao número de passageiros transportados.

Taxas de ocupação (*load factors*): Total dos passageiros transportados, nas naturezas e tipos de operação acima indicados, a dividir pelo total dos respetivos lugares oferecidos.

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

INDICADORES DE TRÁFEGO GLOBAIS
Movimentos / Lugares Oferecidos / Load Factors / Passageiros / Carga / Correio

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D JUL 2024	Variação		
		(vs JUN 2024)	(vs JUL 2023)	(vs JUL 2022)
TRÁFEGO TOTAL	49.907	↑ 6,9%	↑ 0,6%	↑ 9,0%
TRÁFEGO REGULAR	47.311	↑ 6,5%	↑ 0,9%	↑ 10,1%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	2.390	↑ 16,1%	↓ -4,4%	↓ -5,3%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	206	↓ -3,3%	↓ -0,5%	↓ -27,2%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	37.104	↑ 7,3%	↑ 1,5%	↑ 11,4%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	12.803	↑ 5,8%	↓ -2,0%	↑ 2,7%

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LUGARES OFERECIDOS JUL 2024	Variação		
		(vs JUN 2024)	(vs JUL 2023)	(vs JUL 2022)
TRÁFEGO TOTAL	7.452.330	↑ 6,5%	↑ 1,8%	↑ 14,3%
TRÁFEGO REGULAR	7.266.518	↑ 6,2%	↑ 2,1%	↑ 14,8%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	172.120	↑ 24,1%	↓ -10,4%	↑ 3,7%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	13.692	↓ -11,7%	↑ 14,7%	↓ -34,5%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	6.662.008	↑ 6,7%	↑ 2,1%	↑ 15,6%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	790.322	↑ 5,2%	↓ -0,9%	↑ 4,6%

Nota: No total de lugares oferecidos foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos lugares domésticos.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	LOAD FACTOR JUL 2024	Variação		
		(vs JUN 2024)	(vs JUL 2023)	(vs JUL 2022)
TRÁFEGO TOTAL	87,8%	↑ 0,5 p.p.	↑ 0,8 p.p.	↑ 1,4 p.p.
TRÁFEGO REGULAR	88,0%	↑ 0,5 p.p.	↑ 0,8 p.p.	↑ 1,3 p.p.
TRÁFEGO NÃO REGULAR	83,1%	↑ 1,7 p.p.	↑ 0,1 p.p.	↑ 1,5 p.p.
TRÁFEGO INTERNACIONAL	88,0%	↑ 0,1 p.p.	↑ 0,8 p.p.	↑ 1,0 p.p.
TRÁFEGO DOMÉSTICO	86,0%	↑ 3,4 p.p.	↑ 1,2 p.p.	↑ 3,9 p.p.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS JUL 2024	Variação		
		(vs JUN 2024)	(vs JUL 2023)	(vs JUL 2022)
TRÁFEGO TOTAL	6.543.248	↑ 7,1%	↑ 2,8%	↑ 16,1%
TRÁFEGO REGULAR	6.393.628	↑ 6,7%	↑ 3,1%	↑ 16,5%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	143.024	↑ 26,7%	↓ -10,3%	↑ 5,6%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	6.596	↓ -5,1%	↑ 14,4%	↓ -29,6%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	5.863.382	↑ 6,8%	↑ 3,0%	↑ 17,0%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	679.866	↑ 9,6%	↑ 0,5%	↑ 9,5%

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA JUL 2024	Variação		
		(vs JUN 2024)	(vs JUL 2023)	(vs JUL 2022)
TRÁFEGO TOTAL	20.245.911	↑ 8,8%	↑ 20,5%	↑ 12,6%
TRÁFEGO REGULAR	19.418.823	↑ 8,8%	↑ 21,4%	↑ 11,3%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	749.038	↑ 11,8%	↓ -5,7%	↑ 43,6%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	78.050	-----	↑ 599,9%	↑ 11.327,5%
TRÁFEGO INTERNACIONAL	19.009.686	↑ 8,5%	↑ 21,6%	↑ 13,3%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	1.236.225	↑ 13,5%	↑ 7,0%	↑ 3,6%

Nota: No total de carga transportada foi corrigido o efeito da duplicação da contagem de carga doméstica.

Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CORREIO JUL 2024	Variação		
		(vs JUN 2024)	(vs JUL 2023)	(vs JUL 2022)
TRÁFEGO TOTAL	717.685	↑ 8,2%	↓ -0,6%	↓ -0,3%
TRÁFEGO REGULAR	689.720	↑ 6,7%	↓ -2,3%	↓ -3,7%
TRÁFEGO NÃO REGULAR	27.965	↑ 68,5%	↑ 70,8%	↑ 724,4%
TRÁFEGO COMERCIAL OUTROS	0	↓ -100,0%	-----	-----
TRÁFEGO INTERNACIONAL	420.564	↑ 6,1%	↓ -1,7%	↑ 0,4%
TRÁFEGO DOMÉSTICO	297.121	↑ 11,3%	↑ 1,0%	↓ -1,2%

Nota: No total de correio transportado foi corrigido o efeito da duplicação da contagem de correio doméstico.

INDICADORES DE TRÁFEGO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS E AERÓDROMOS NACIONAIS
Movimentos / Passageiros / Carga

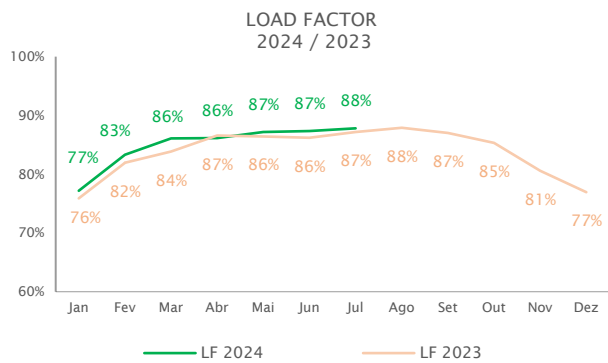
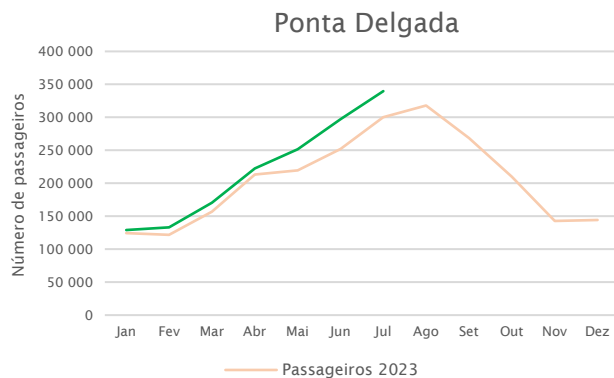
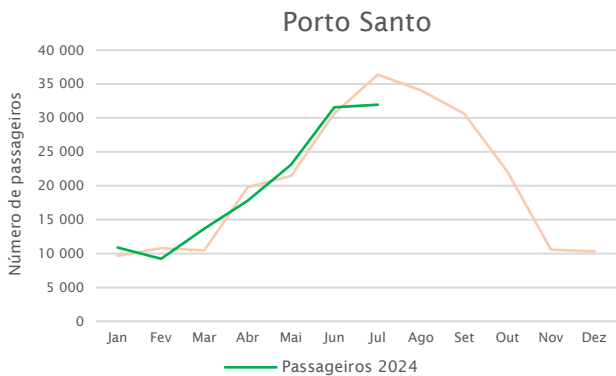
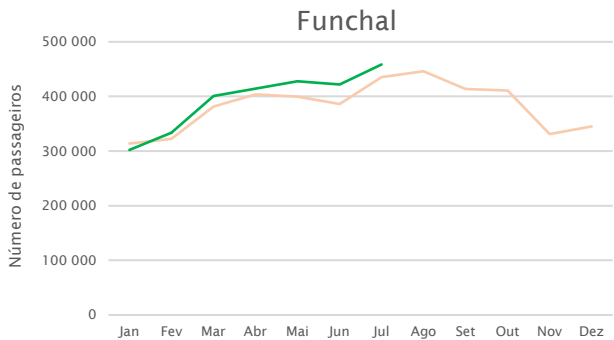
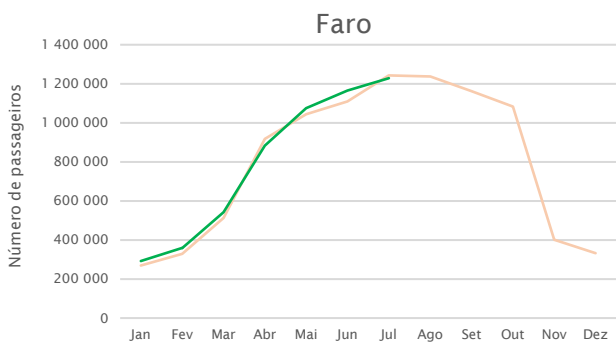
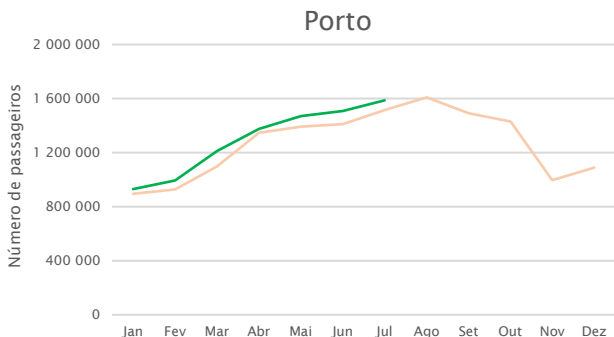
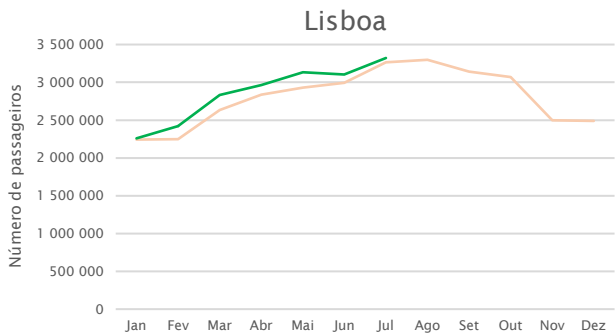
Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	MOVIMENTOS O/D JUL 2024	Variação		
		(vs JUN 2024)	(vs JUL 2023)	(vs JUL 2022)
LISBOA (LIS)	20.647	↑ 5,7%	↑ 0,2%	↑ 8,4%
PORTO (OPO)	10.404	↑ 7,5%	↑ 3,7%	↑ 14,2%
FARO (FAO)	7.626	↑ 6,3%	↓ -2,2%	↑ 9,1%
P.DELGADA (PDL)	3.252	↑ 6,1%	↑ 12,5%	↑ 16,8%
FUNCHAL (FNC)	2.994	↑ 10,6%	↑ 4,8%	↑ 12,5%
TERCEIRA (TER)	1.470	↑ 5,6%	↑ 3,8%	↑ 7,9%
HORTA (HOR)	666	↑ 6,4%	↑ 3,4%	↑ 3,9%
CASCAIS (CAT)	534	↑ 15,3%	↓ -30,0%	↓ -19,9%
PICO (PIX)	480	↑ 8,1%	↑ 8,1%	↑ 17,1%
S.MARIA (SMA)	383	↑ 19,3%	↑ 11,0%	↑ 4,4%
FLORES (FLW)	316	↑ 14,5%	↑ 11,3%	↑ 17,9%
P.SANTO (PXO)	290	↓ -1,4%	↓ -15,2%	↓ -19,4%
S.JORGE (SJZ)	246	↑ 7,9%	↓ -0,8%	↓ -10,5%
GRACIOSA (GRW)	218	↑ 12,4%	↑ 9,0%	↑ 16,0%
CORVO (CVU)	108	↑ 20,0%	↑ 1,9%	↑ 12,5%
BEJA (BYJ)	102	↑ 191,4%	↑ 96,2%	↑ 264,3%
BRAGANÇA (BGC)	64	↑ 10,3%	↓ -37,9%	↓ -40,2%
VEISEU (VSE)	42	↑ 5,0%	↓ -76,8%	↓ -78,6%
V.REAL(VRL)	38	↑ 8,6%	↓ -80,3%	↓ -66,7%
PORTIMÃO (PRM)	27	↑ 12,5%	↓ -73,8%	↓ -72,7%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	PASSAGEIROS JUL 2024	Variação		
		(vs JUN 2024)	(vs JUL 2023)	(vs JUL 2022)
LISBOA (LIS)	3.321.928	↑ 7,0%	↑ 1,7%	↑ 13,1%
PORTO (OPO)	1.586.975	↑ 5,3%	↑ 4,7%	↑ 20,9%
FARO (FAO)	1.228.577	↑ 5,4%	↓ -1,2%	↑ 13,3%
FUNCHAL (FNC)	458.532	↑ 8,7%	↑ 5,3%	↑ 16,9%
P.DELGADA (PDL)	339.738	↑ 14,2%	↑ 13,1%	↑ 25,2%
TERCEIRA (TER)	121.137	↑ 23,3%	↑ 1,9%	↑ 13,7%
HORTA (HOR)	39.537	↑ 22,9%	↓ -0,2%	↑ 7,4%
PICO (PIX)	34.067	↑ 28,4%	↑ 8,6%	↑ 22,9%
P.SANTO (PXO)	31.956	↑ 1,2%	↓ -12,2%	↓ -12,7%
FLORES (FLW)	17.670	↑ 26,9%	↑ 15,2%	↑ 21,3%
S.MARIA (SMA)	16.702	↑ 39,1%	↑ 3,1%	↑ 10,3%
S.JORGE (SJZ)	15.343	↑ 41,9%	↑ 2,7%	↑ 20,8%
GRACIOSA (GRW)	9.414	↑ 34,7%	↑ 17,7%	↑ 19,4%
CORVO (CVU)	1.661	↑ 46,3%	↑ 9,3%	↑ 17,8%
CASCAIS (CAT)	1.425	↑ 32,2%	↓ -36,2%	↓ -13,4%
BEJA (BYJ)	473	↑ 307,8%	↓ -20,2%	↑ 48,3%
VEISEU (VSE)	297	↑ 31,4%	↓ -76,7%	↓ -79,2%
PORTIMÃO (PRM)	284	↑ 62,3%	↓ -76,7%	↓ -77,8%
BRAGANÇA (BGC)	207	↓ -11,2%	↓ -54,8%	↓ -57,9%
V.REAL(VRL)	151	↑ 12,7%	↓ -78,2%	↓ -63,6%

Principais Aeroportos e Aeródromos Nacionais	CARGA JUL 2024	Variação		
		(vs JUN 2024)	(vs JUL 2023)	(vs JUL 2022)
LISBOA (LIS)	16.398.634	↑ 8,3%	↑ 22,4%	↑ 17,4%
PORTO (OPO)	3.622.898	↑ 8,5%	↑ 13,6%	↓ -6,4%
P.DELGADA (PDL)	631.836	↑ 20,0%	↑ 5,7%	↑ 10,0%
FUNCHAL (FNC)	401.808	↑ 18,6%	↑ 25,9%	↑ 12,5%
TERCEIRA (TER)	279.949	↑ 4,7%	↑ 2,4%	↑ 27,4%
HORTA (HOR)	69.321	↑ 1,3%	↓ -11,1%	↓ -14,8%
PICO (PIX)	52.995	↑ 30,7%	↓ -3,8%	↓ -5,7%
FLORES (FLW)	37.658	↑ 15,8%	↑ 7,4%	↓ -0,4%
S.MARIA (SMA)	34.198	↑ 70,0%	↑ 7,7%	↑ 33,1%
GRACIOSA (GRW)	31.959	↓ -11,1%	↓ -12,7%	↑ 20,6%
S.JORGE (SJZ)	22.136	↑ 27,4%	↓ -3,0%	↓ -6,9%
CORVO (CVU)	6.171	↑ 7,0%	↑ 22,6%	↑ 41,0%
P.SANTO (PXO)	4.346	↓ -73,0%	↓ -64,7%	↓ -25,8%
FARO (FAO)	2.136	↓ -46,7%	↓ -35,5%	↑ 609,6%
BEJA (BYJ)	1.500	-----	-----	-----
BRAGANÇA (BGC)	0	-----	-----	-----
CASCAIS (CAT)	0	-----	-----	-----
PORTIMÃO (PRM)	0	-----	-----	-----
VEISEU (VSE)	0	-----	-----	-----
V.REAL(VRL)	0	-----	-----	-----

Principais indicadores de tráfego comercial regular e não regular (doméstico e internacional)

EVOLUÇÃO DOS PRINCIPAIS AEROPORTOS NACIONAIS
Passageiros



PASSAGEIROS TRANSPORTADOS	
Desde do início do ano (acumulado)	
Julho 2024	36.486.628 provisório
Julho 2023	34.729.282
Julho 2022	27.687.585

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

PRINCIPAIS COMPANHIAS AÉREAS
Passageiros

Principais Companhias Aéreas	PASSAGEIROS JUL 2024	Variação		
		(vs JUN 2024)	(vs JUL 2023)	(vs JUL 2022)
TAP (TAP)	1.559.484	↑ 9,3%	↓ -1,2%	↑ 4,6%
Ryanair (RZR)	1.224.472	↑ 2,7%	↓ -3,9%	↑ 11,2%
EasyJet Europe Airline (EJU)	648.985	↑ 3,7%	↑ 14,0%	↑ 33,1%
Easyjet Airline Company (EZY)	256.688	↑ 4,5%	↑ 4,7%	↑ 22,0%
SATA Internacional (RZO)	205.571	↑ 9,9%	↑ 14,1%	↑ 41,7%
Transavia France (TVF)	193.110	↑ 5,5%	↓ -7,6%	↑ 14,4%
Jet2.com (EXS)	162.178	↑ 3,4%	↑ 7,9%	↑ 10,7%
Vueling Airlines (VLG)	159.630	↑ 9,7%	↑ 3,7%	↑ 3,5%
Deutsche Lufthansa (DLH)	145.428	↑ 6,6%	↑ 4,6%	↓ -0,4%
SATA Air Açores (SAT)	134.247	↑ 29,4%	↑ 7,0%	↑ 16,2%
Transavia Airlines (TRA)	120.741	↓ -0,3%	↑ 1,7%	↑ 13,5%
Eurowings (EWG)	100.060	↑ 5,0%	↑ 11,2%	↑ 40,3%
Iberia (IBE)	82.825	↑ 3,2%	↓ -5%	↑ 12,1%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	74.613	↑ 2,2%	↑ 10,1%	↑ 25,3%
Swiss International Air Liens (SWR)	73.467	↑ 20,8%	↓ -3,7%	↑ 11,7%

Nota: No total de passageiros transportados foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos passageiros domésticos.

CAPACIDADE OFERECIDA POR REGIÃO
Lugares Oferecidos

Capacidade por Região	LUGARES OFERECIDOS JUL 2024	Quota Lug %	Variação	
			(vs JUL 2023)	(vs JUL 2022)
UE Schengen	4.451.067	59,7%	↑ ,3%	↑ 12,9%
Europa não UE	1.178.401	15,8%	↓ -1,2%	↑ 8,0%
América do Norte	462.060	6,2%	↑ 14,6%	↑ 35,2%
Schengen não UE	358.415	4,8%	↑ 3,9%	↑ 16,8%
África	326.881	4,4%	↑ 13,1%	↑ 22,2%
América do Sul	284.224	3,8%	↑ 7,6%	↑ 17,8%
UE não Schengen	209.457	2,8%	↓ -4,1%	↑ 1,3%
Ásia/Pacífico	143.318	1,9%	↑ 18,4%	↑ 86,7%
América Central e Caraíbas	38.507	0,5%	↓ -19,1%	↓ -14,0%

Nota: No total de lugares oferecidos foi corrigido o efeito da duplicação da contagem dos lugares domésticos.



11.08
-16.92

74.64
-1.57

318.18
-1.57

49.52
+6.93

64.22
+6.86

502.12
-2.26

